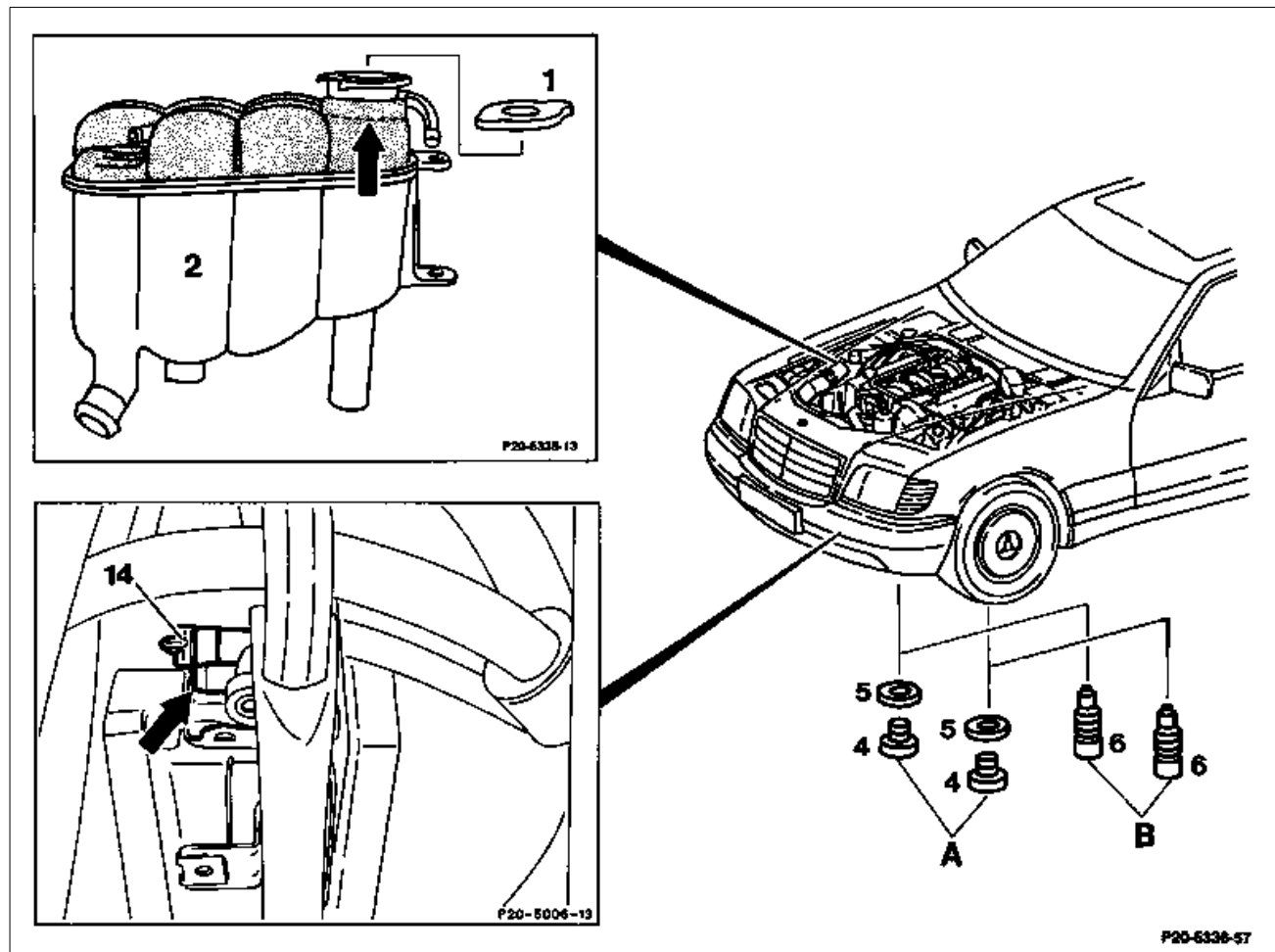


Vorausgegangene Arbeiten:

Kühlmittel abgelassen (20-010).

Kühlmittelthermostat ausgebaut (20-110).

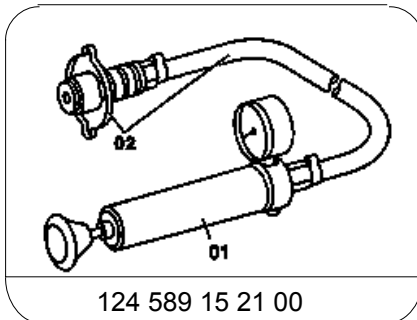
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten



P20-5336-57

Heizungsregulierung	_____	auf "warm" stellen (Ziffer 1).
Kühlflüssigkeit	_____	ablassen (20-0100)
Kühlsystem	_____	mit einer 5%igen Spüllösung befüllen (Ziffer 2).
Motor	_____	auf Betriebstemperatur bringen und ca. 5 Minuten laufen lassen (Ziffer 3).
Spüllösung	_____	ablassen und Kühlsystem zweimal mit Frischwasser befüllen, Motor je ca. 5 Minuten laufen lassen, Spüllösung vollständig ablassen (Ziffer 5 und 6).
Kühlsystem	_____	Dichtheit prüfen (20-017).

Sonderwerkzeuge



Hinweis

Das Kühlsystem muß entölt werden, wenn z. B. Motoröl, Getriebeöl bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe oder Hydrauliköl ins Kühlsystem gelangt ist.

Entölen

1 Heizungsregulierung auf volle Leistung stellen.



Bei diesen Fahrzeugen (Leichtmetallkühler) dürfen stark alkalische Reiniger, wie z. B. P3-Standard (Lieferant: Firma Henkel), nicht verwendet werden.

2 Kühlmittel ablassen (20-0100).

3 Das Kühlsystem mit einer 5%igen Lösung aus Wasser und Neutralreiniger oder mit einem kaltspritzfähigen Reiniger z. B. Neuproton 5226 (Lieferant: Firma Henkel), befüllen.

4 Motor bei mittlerer Drehzahl bis ca. 80 °C warmlaufen lassen und ca. 5 Minuten auf dieser Temperatur halten.

5 Motor abstellen und Kühlsystem auf ca. 50 °C abkühlen lassen.

6 Lösung vollständig ablassen.

7 Unmittelbar danach Kühlsystem 2 mal mit Frischwasser befüllen, warmlaufen lassen (ca. 5 Minuten) und ablassen.

8 Kühlmittel einfüllen (20-0100).

9 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen (20-0170).